

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi [clicca qui](#). Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso



AGGIORNATO ALLE 09:31 - 12 FEBBRAIO

di Padova
il mattino

EVENTI NEWSLETTER LEGGI IL QUOTIDIANO SCOPRI DI PIÙ

Padova » Cronaca

«Qui torre di controllo»: al Marconi il primo simulatore per formare i tecnici del volo



▲ L'aula dove si esercitano gli studenti: simula una torre di controllo (foto Bianchi)

La scuola superiore di Padova prima in Italia ad aver installato l'apparecchiatura, un gioiello tecnologico realizzato dalla Professional Show di Limena: preparerà personale qualificato per un settore in continua crescita

SILVIA QUARANTA

24 GIUGNO 2019

IL PRIMATO

Sono le 12 meno qualche minuto (orario di Greenwich), il cielo è sgombro sull'aeroporto di Padova e il piccolo Cessna è pronto al decollo. Si ferma per i controlli di routine, poi arriva l'ok dalla torre di controllo: «a discrezione», dice, e l'aereo si avvia lungo la linea gialla che traccia la sua rotta,

prende velocità e si solleva nel cielo cittadino. Lo seguiamo nel suo percorso a bassa quota, che ci permette di ammirare dall'alto il Prato della Valle, lo stadio, la stazione. La definizione è talmente alta da far sembrare tutto reale, ma in realtà è solo una grandiosa opera di ingegneria informatica. Un gioiello di arte e tecnica racchiuso al piano terra dell'istituto Marconi dove, prima della fine della scuola è stato inaugurato un simulatore di torre di controllo.

▲ Il simulatore-guida dell'insegnante per la formazione dei controllori di volo

Cinque enormi schermi si dispiegano davanti alle postazioni dei "controllori"; accanto ci sono i simulatori di volo (uno riproduce fedelmente l'interno di un aereo). Ed è tutto collegato: il pilota sceglie l'aereo e lo comanda e, in simultanea, il mezzo appare sugli schermi della torre di controllo. Gli studenti si scambiano informazioni in gergo tecnico, accertano che tutto sia a posto e poi si

vola. Per realizzare il sistema ci sono voluti mesi di lavoro e quasi centomila euro di finanziamenti, arrivati grazie ai fondi europei in gestione al Ministero dell'Istruzione (Miur). «È stato un lavoro di squadra» spiega il professor Francesco Iaccarino, docente di Scienze della Navigazione «ed è stato possibile grazie a una collaborazione già consolidata con l'alternanza scuola lavoro. Ci serviva un abile progettista, e l'abbiamo trovato in Arturo Franco, già vicedirettore dell'Area Control Center dell'Enav di Padova. Poi ci serviva un'azienda che fosse in grado di realizzare un sistema così complesso, e l'abbiamo trovata nella Professional Show, di Limena, che produce simulatori di volo per clienti di tutto il mondo».

Il simulatore di torre di controllo, per l'azienda, era una sfida e un'avventura: le aspettative erano altissime, e non sono state deluse. «Possono partire più aerei in simultanea» spiega Arturo Franco, mostrando lo schermo «e possono cambiare anche gli scenari. Qui siamo a Padova, ma possiamo volare anche a Venezia». Basta un click, qualche secondo e siamo al Lido. «E può cambiare anche il meteo, del resto qui in Veneto i cambiamenti meteorologici repentini sono all'ordine del giorno.

Volete vedere la grandine?» scherza il signor Franco, e in men che non si dica la grandine appare: il cielo limpido si copre di nuvole e la pioggia arriva scrosciante, si sentono perfino i chicchi di grandine rimbalzare sul tetto della torre. Negli ultimi mesi di quest'anno il sistema è già stato testato, ma da settembre prossimo il laboratorio sarà parte integrante della materia "Scienze della Navigazione". Sono previste diverse ore a settimana a partire dal terzo anno e, dopo il diploma, i ragazzi potranno accedere alla prima licenza Fis (per operatore del servizio informazioni di volo) dell'Enac. Un esame che, preparato con una scuola di volo, costa circa 10 mila euro. Gli studenti del Marconi (unici in Italia, perché uno strumento così non ce l'ha nessun altro) impareranno tutto già a scuola. E usciranno pronti per prendere la prima licenza nel mondo dell'aviazione: un settore in forte crescita, dove la domanda di professionisti è altissima.

I commenti sono possibili grazie a cookie di terze parti. Per commentare e visualizzare i commenti degli altri lettori, [clicca qui](#) e abilita i cookie prestando il consenso.

ORA IN HOMEPAGE



Caporalato: braccianti dei vigneti come schiavi, pagati tre euro all'ora in provincia di Padova

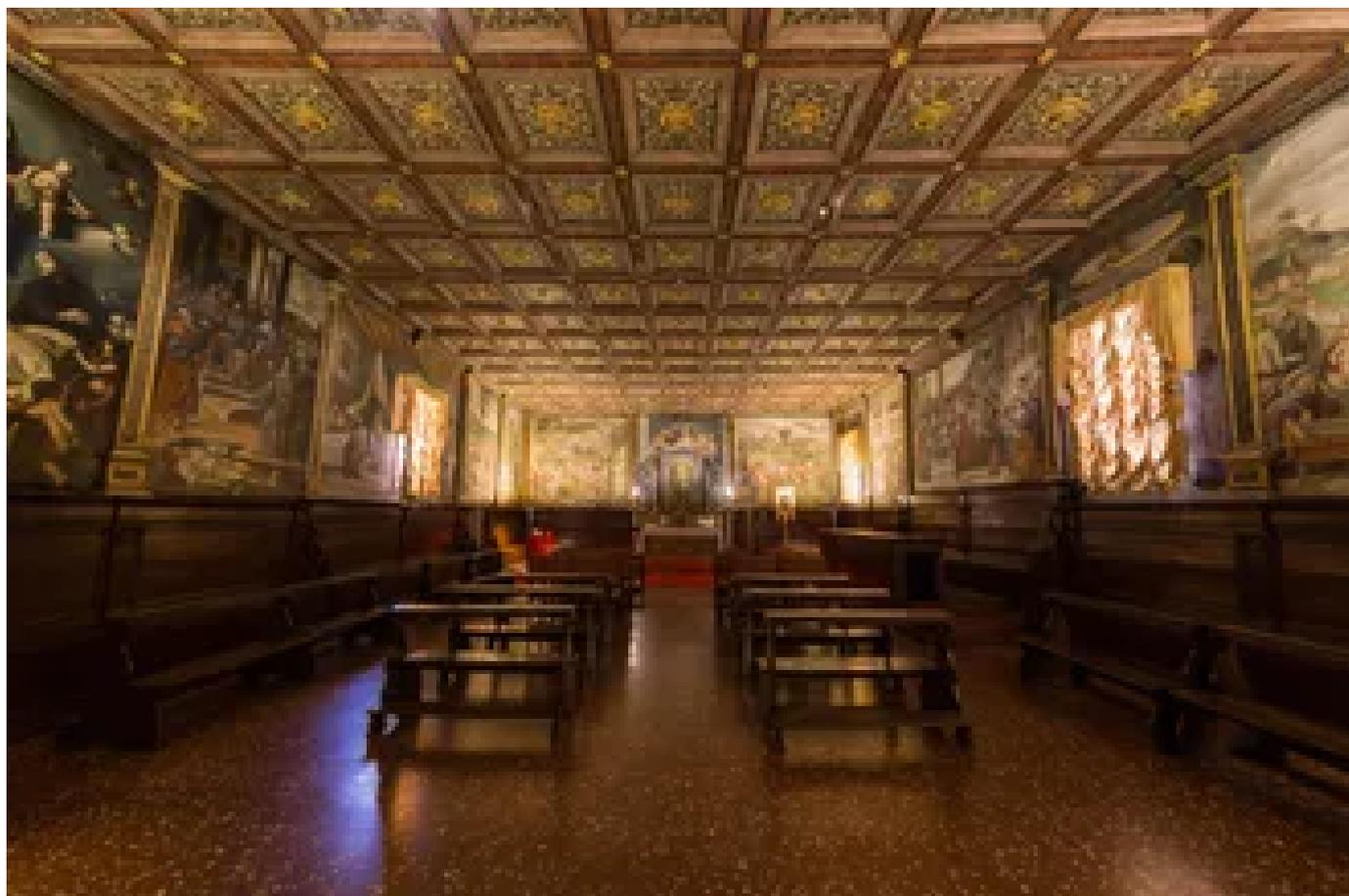
Aggrediti da due pastori tedeschi mentre passeggiano a Rivadolmo

NICOLA CESARO

Cittadella. I disoccupati snobbano il lavoro in Comune

SILVIA BERGAMIN

NOI MATTINO DI PADOVA



I Tesori del Santo: uno straordinario ciclo di visite guidate per voi lettori

Eventi



L'oratorio di San Giorgio e il ciclo di affreschi di Altichiero

I TESORI DEL SANTO

Aste Giudiziarie

Necrologie

Pietro Volpin

Padova, 12 febbraio 2020



Mariaeugenia Di Lorenzo

Padova, 11 febbraio 2020



Celso Turra

Padova, 12 febbraio 2020

Papafava Alberto

Padova, 11 febbraio 2020

Gino Agostini

Padova, 08 febbraio 2020



Cerca fra le necrologie

PUBBLICA UN NECROLOGIO

Annunci

[CASE](#)[MOTORI](#)[LAVORO](#)[ASTE](#)

Appartamenti

FABRIZIO DE ANDRE' 15 Via Rovolon (PD) 100 mq
Nuova costruzione n. bagni 2 1 piano cucina:
Abitabile Box ROVOLON – Loc. Bastia zona
centrale in un fabbricato su tre livelli fuori terra
Vi proponiamo. . .

CERCA UNA CASA

[Vendita](#)[Affitto](#)[Asta Giudiziaria](#)

Provincia

[Padova](#)[Cerca](#)

[PUBBLICA IL TUO ANNUNCIO](#)



[Redazione](#) [Scriveteci](#) [Rss/XML](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#)

Via Ernesto Lugaro n. 15 - 00126 Torino - P.I. 01578251009 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.

I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.